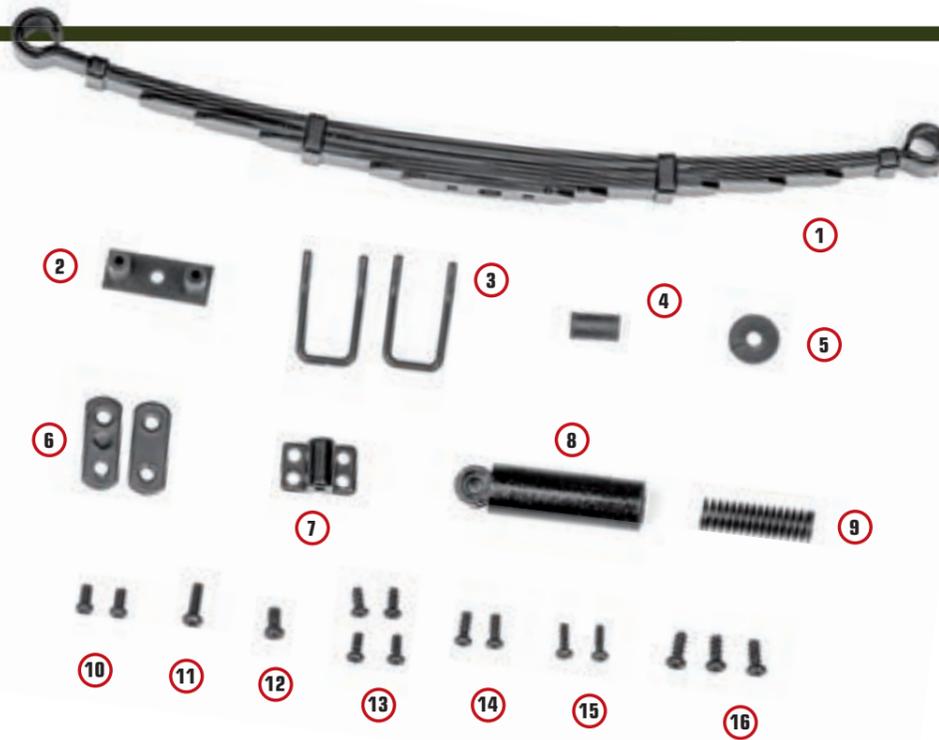


СБОРКА ЗАДНЕГО МОСТА

- | | |
|----|----------------------------------|
| 1 | рессора задняя |
| 2 | накладка задней рессоры |
| 3 | стремлянка задней рессоры, 2 шт. |
| 4 | втулка рессоры |
| 5 | шайба специальная |
| 6 | щека серьги рессоры, 2 шт. |
| 7 | кронштейн серьги рессоры |
| 8 | кожух амортизатора |
| 9 | пружина |
| 10 | винт 2,0×4 (GM), 2 шт. |
| 11 | винт 2,0×6 (OM) |
| 12 | винт 2,3×4 (PM) |
| 13 | винт 2,0×4 (EP), 4 шт. |
| 14 | винт 2,0×5 (IP), 2 шт. |
| 15 | винт 1,7×5 (JP), 2 шт. |
| 16 | винт 2,3×5 (LP), 3 шт. |

Шаг 1. С верхней стороны рессоры, в средней части, установите накладку задней рессоры. Закрепите установленную деталь с нижней стороны рессоры двумя винтами 1,7×5 (JP).



Шаг 2. Установите рессору на площадке левого кожуха полуоси заднего моста. В передней части рессоры должны располагаться два закругленных листа, а в задней один. Зафиксируйте рессору на кожухе моста винтом 2,0×6 (OM) сквозь накладку в средней части рессоры.



Шаг 3. Стремянки задней рессоры понадобятся при дальнейшей сборке модели. Если установить стремянки на данном этапе, они помешают креплению корпусов бортовых редукторов заднего моста.

Шаг 4. Соедините щеку с кронштейном серьги рессоры. Для крепления деталей используйте винт 2,0×4 (GM). После фиксации детали должны оставаться подвижными относительно друг друга.



Шаг 5. Прикрепите втулку рессоры к свободному концу щеки серьги рессоры. Для фиксации детали используйте винт 2,0×5 (IP).



Шаг 6. Установите кронштейн внутрь задней левой опоры кронштейна серьги рессоры. При этом установленная ранее щека должна находиться внутри опоры. Закрепите кронштейн при помощи четырех винтов 2,0×4 (EP).



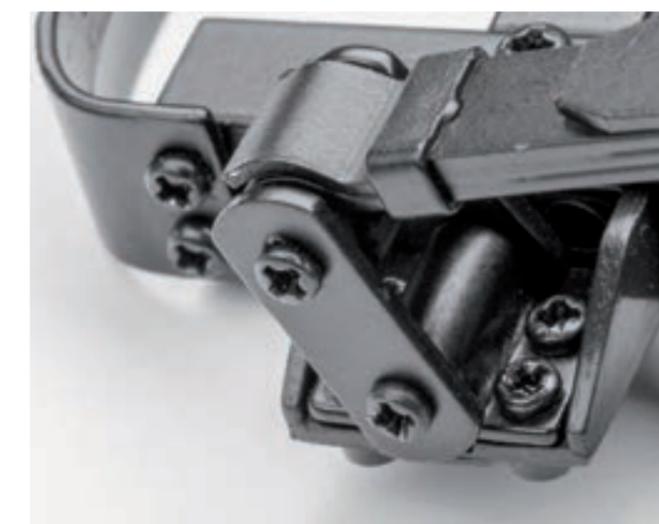
Шаг 7. Разместите собранный задний мост в задней части рамы модели. Установите передний конец левой задней рессоры на ось переднего кронштейна рессоры, расположенного на раме. Задний конец рессоры поместите на втулку серьги заднего кронштейна.

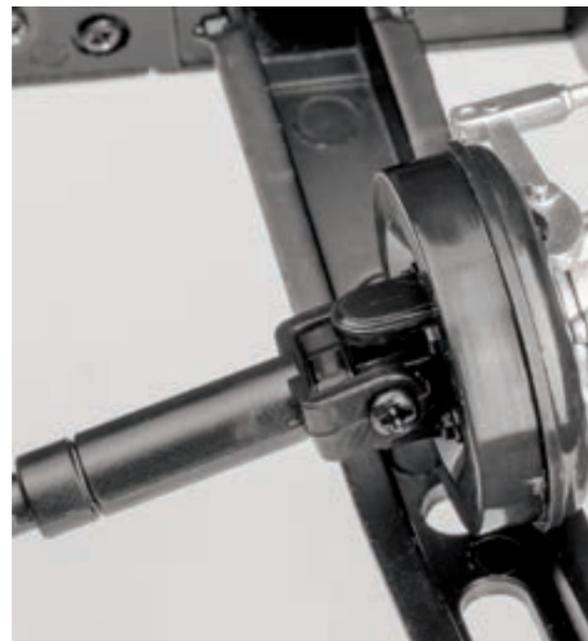
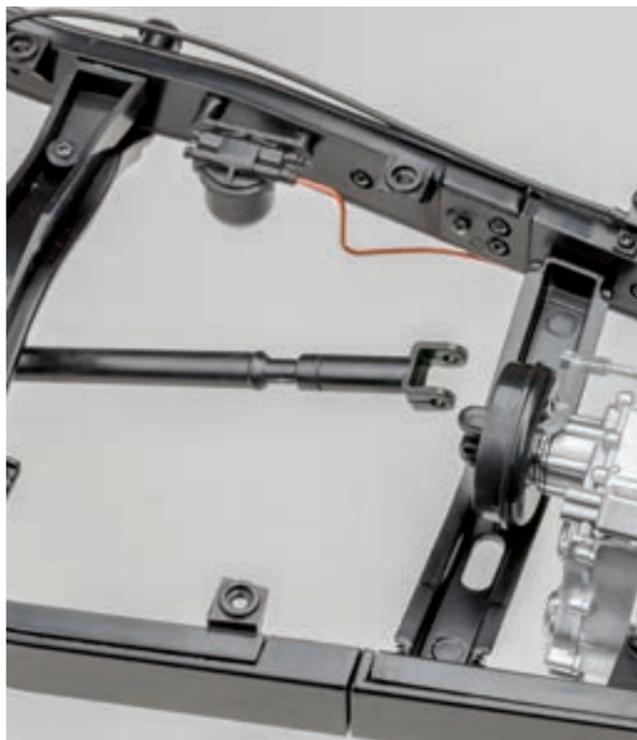


Шаг 8. При помощи винта 2,3×4 (PM) и специальной шайбы закрепите передний конец задней рессоры на раме.



Шаг 9. Поверх кронштейна и рессоры установите вторую щеку серьги рессоры. Закрепите щеку на кронштейне винтом 2,0×4 (GM). Аналогичным образом при помощи винта 2,0×5 (IP) закрепите щеку серьги рессоры на втулке.





Шаг 10. Закрепите свободный конец заднего карданного вала на фланце раздаточной коробки. Для крепления детали используйте два винта 2,3×5 (LP).



Шаг 12. Поверх пружины установите кожух амортизатора. При помощи винта 2,3×5 (LP) закрепите кожух амортизатора на кронштейне левого лонжерона рамы.



Шаг 11. Поместите пружину на шток левого амортизатора заднего моста.



Шаг 13. Зафиксируйте свободный конец гибкого шланга задних тормозов на центральном выходе тройника заднего моста.

